

御堂筋の会

Midosuji no kai

私たちは、ミナミ御堂筋の沿道企業体です。

定例会ニュース

(2022年9月)

「ミナミ御堂筋の会」は、ミナミの御堂筋沿道の不動産オーナーが連携し、「世界の御堂筋」をめざして、まちのあり方を提案し、実現に向けて働きかける団体です。

vol. **75**

1. 電動キックボードの状況について 株式会社Luup 中島様より

今年4月に道路交通法改正案が可決されたことにより、原動機付き自転車として区分されていた電動キックボードが、新区分である「特定小型原動機付き自転車」に入ることになりました。現在、改正道路交通法の施行に向け、新しいルールの啓発や、さらなる安全対策が検討されています。電動キックボードの現状と今後の展望について、電動キックボードのシェアリングサービスを展開しておられる株式会社 Luup 中島様よりご解説いただきました。

- 公道を走行している電動キックボード 3種**
- ▶ **特例 電動キックボード（適法）**
 - ・ 特例措置の下、一部のシェアリングサービスで提供
 - ▶ **原付 電動キックボード（適法）**
 - ・ 販売されている電動キックボードにミラーやナンバーを取り付け走行しているものが多い
 - ▶ **野良 電動キックボード（違法）**
 - ・ EC サイト等で私有地用として販売されているものが多い

<図1> 改正道路交通法の施行について

※資料：株式会社 Luup 様提供。無断使用・転載は、固くお断り申し上げます。

	現行法 (個人所有の車両など)	特例電動キックボード (LUUP など)	道路交通法改正後
位置付け	原動機付自転車	小型特殊自動車	特定小型原動機付自転車
速度制限	1種：30km/h、2種：60km/h ※原動機付自転車に準ずる	15km/h	車道：20km/h 歩道：6km/h
走行場所	車道のみ	車道 +普通自転車専用通行帯 +自転車道 +自転車が行き可能な一方通行路	車道 +普通自転車専用通行帯 +自転車道 +自転車が行き可能な一方通行路 最高速度が6km/hに制限された車両は、歩道も走行可
免許	必要（原付免許）	必要	不要、年齢制限あり ※16歳以上のみ乗車可
ヘルメット	必要	任意	任意
バックミラー	必要	必要	不要となる見込み
ナンバープレート	必要	必要	必要
ウィンカー	必要	必要	必要

- 改正道路交通法の施行について**
- ▶ **法改正後は、車道 20km/h、歩道 6km/h に**
 - ・ 歩道を走行する場合、歩道モードでの走行になる模様（利用者 自らの速度コントロールで 6km/h にするのではない）
- ※詳細は < 図 1 > を参照

- シェアリングサービスLUUPの特徴**
- ▶ **安全への取り組み（例）**
 - ・ 運転免許証登録、交通ルールテスト全問正解の義務付け
 - ・ ライド毎にアプリ画面で禁止事項のリマインドなど
 - ▶ **ポートからモビリティがはみ出ない**
 - ・ 返却時には、枠内に停めた状態の写真を撮影するよう義務付けているので、ポートからはみ出さない
 - ▶ **ポートにモビリティを溢れさせない**
 - ・ 返却するポートを予約させることで、ポートの規定台数以上の駐輪ができないため、モビリティが溢れない

2. 道路空間活用とモビリティポート 大日本印刷株式会社 杉山様より

道路協力団体の事業として開発を進めている道路空間活用とモビリティポートについて、大日本印刷 杉山様よりご説明いただきました。

※現在検討中の内容のため、定例会ニュースでは詳細の掲載を控させていただきます。

- ミナミ御堂筋エリアにおけるモビリティポート**
- モビリティポートの価値は、様々な移動手段の拠点を1カ所にまとめることで利用者の利便性を向上させつつ、意図的に人のにぎわいを作り出せること
 - 交通や周遊促進のシステムと連携した情報も発信する
 - ミナミ御堂筋では、既存の鉄道やバスといった移動手段以外に、レンタサイクル、電動キックボード、オンデマンドバスと等の移動手段の利用が検討できる段階に。モビリティの発展に伴うモビリティポート需要の高まりに加え、EXPO2025、IRを見据えたインバウンド需要の拡大も見込まれる。

検討する事業 **モビリティポート機能を核に空間設計し、デジタルサイネージほか各種広告媒体を設置する事業**

社会実験「御堂筋チャレンジ2021」で設置したモビリティポート



3. 社会実験「御堂筋チャレンジ2022」について

社会実験「御堂筋チャレンジ2022」の実施内容や協賛等が概ね決定しました。定例会では、ご協賛くださった各社への御礼を述べた他、社会実験概要や関連事業について、事務局から説明しました。

社会実験 概要について

■実施時期：2022年10月15日(土)～11月13日(日)
 ■実施場所：御堂筋・新橋交差点～難波西口交差点の沿道(約1kmの区間)
 ■実施主体：NPO法人御堂筋・長堀21世紀の会 / (一社) ミナミ御堂筋の会 (大阪市指定・道路協力団体) / 大阪市建設局

【3期整備区間】 今後の整備へ影響検証+道路協力団体による利活用の検証
 10月の御道開通に伴う交通環境の影響検証等とあわせて、道路協力団体として将来の利活用の検証を官民連携で行い、今後の整備や利活用のあり方へ反映する。

(御堂筋難波谷交差点～御堂筋清水町交差点区間【3期北】)
 ・ほこみちエリアの滞留・賑わい創出
 ・違法駐輪対策
 ・夜間等の安全対策

(御堂筋南阿町交差点～道頓堀橋北詰交差点区間【3期南】)
 ・ほこみちエリアの滞留・賑わい創出
 ・周辺商店街への誘導・情報案内
 ・違法駐輪対策

【2期整備区間以南】 2021踏まえたベンチ等の検証と、御堂筋等と連動した回遊性創出等への検証
 (2期整備区間以南)
 2021の社会実験の成果を踏まえ、道路空間再編工事完成とともにベンチ等の検証を行い、継続した管理運営方策へとつなげる。
 ・滞在空間の創出(ベンチ等の設置)
 ・東西商店街への誘導(サイン等の設置)

(東西通りとの連携)
 過去の社会実験の成果を踏まえ、御堂筋・広場と連携した東西方向への回遊の創出や放置自転車対策などを地域と連携して実施し、その効果をデータ取得等を通じて整備後の効果を検証する。
 ・南地中筋商店街実施のイベント等との連携
 ・カフェストリートでのオープンカフェ実施
 ・放置自転車対策等、面での適正化の実施

社会実験イメージ(上:3期整備区間、下:2期整備区間)



社会実験の主なイベント

- 10/16 御堂筋チャレンジ2022 オープニングセレモニー
- 11/11-12 ほこみち インスパイア フォーラム、見学会

社会実験と関連した事業について

■2期区間沿道の自主ルールについて(たたき台の完成)
 2期区間では、道路空間再編整備を機に御堂筋を美しく保ち、安全で快適に歩ける・過ごせるみちとし、沿道のバリューアップをめざした自主ルールを定め、沿道で賛同を募る予定です。

①沿道美化
 ゴミのポイ捨てのない、美しい歩道を目指して

②放置自転車削減
 放置自転車のない、整った歩きやすいエリアをめざして

③違法看板削減
 違法看板のない、楽しく歩き買い物・飲食ができる通りをめざして

- 御堂筋・長堀21世紀の会との合同啓発活動活動【10/18, 31】
- ミナミベっぴんプロジェクト 【10/22】
- 協賛バナーの掲出 (会員企業、会のバナーを掲出)

4. その他協議・報告事項

- (1)理事会決議事項等 (9/26開催)
 理事会は、全ての議案が満場異議なく承認されました。
- (3)大阪エリアマネジメント活性化会議 安全・安心部会/合同部会について
 この会議では、大阪市内中心部の各エリアの独自性を活かし資産価値向上をめざしたエリアマネジメント活動をより活性化させる取り組みを推進しています。安全・安心部会は、災害時の帰宅困難者への対応、停電時の対応などを検討します。

- (2)ルイ・ヴィトンジャパン様のご入会
 ルイ・ヴィトンジャパン(株)様がテナント会員となりました。
- (4)情報提供:ミナミの不動産動向
 CBRE 中嶋様から不動産動向をご紹介いただきました。
 ■新技術による店舗デコレーションのニーズについて
 店舗のガラス面をサイネージにしたり投影したりする等の新技術に対するニーズが増えてきています。広告として活用するだけでなく、デコレーションで世界観を作り、「見て楽しい」店舗を作る傾向が見られます。

定例会 参加者	【正会員】	奥村((株)泉屋商店)、高橋・福岡((株)スポーツカハシ)、藤本((株)播重)、真鍋(Record/平川商事(株))、藤丸(光明興業(株))
	【賛助会員】	武村(コカ・コーラ ボトラーズジャパン(株))、中嶋・(シービーアールイー(株))、津田(松竹(株))、杉山(大日本印刷(株))、安田(東京建物(株))、島田(東京建物不動産販売(株))、合志(野村証券(株))
	【オブザーバー】	谷野(認定NPO法人Homedoor)、中島((株)Luup)
	【事務局】	中塚・絹原・竹内・竹林((株)地域計画建築研究所(アルパック))

次回定例会のお知らせ **2022年10月31日(月) 16:00～** 難波御堂筋ホールにて開催予定。社会実験視察、サイクルサポーター活動も実施予定