

御堂筋の会

Midosuji no kai

私たちは、ミナミ御堂筋の沿道企業体です。

定例会ニュース

(2020年9月)

「ミナミ御堂筋の会」は、ミナミの御堂筋沿道の不動産オーナーが連携し、「世界の御堂筋」をめざして、まちのあり方を提案し、実現に向けて働きかける団体です。

vol. 53

1. ミナミの状況について(共有)

ミナミ御堂筋の人流データ状況 (2020.1.1~ 9.28)

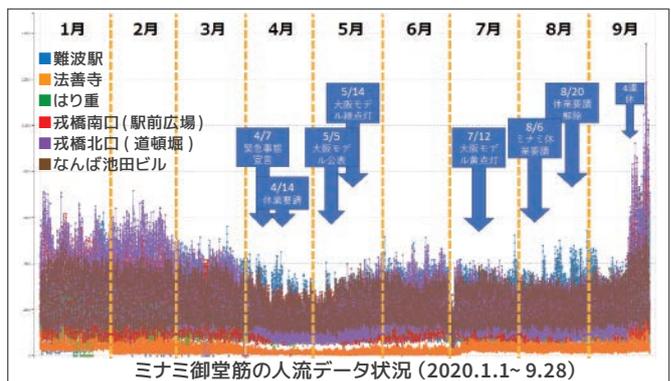
難波駅では通勤・通学の利用もあって人通りが戻ってきているが、他は常に厳しい状況が続いていることがうかがえる。

飲食店向け対策 (GO TO Eat Osakaキャンペーン)

加盟店募集は 9月 23日、プレミアム食券申込は 10月 7日、キャンペーンは 10月 14日のスタートです。

会員からの意見

- 御堂筋は、人通りの戻りが遅い印象。「お金を落さない人」も多いので、仕掛けが重要。
- GO TOだけでは弱い。周辺の商店街と手を取り合い、「オールミナミ」で取り組むことが必要では。



ミナミ御堂筋の人流データ状況 (2020.1.1~ 9.28)

2. 御堂筋沿道協議会について(報告)

9月28日、千日前通以南モデル区間整備協議会、道頓堀橋南詰～千日前通区間整備協議会が開催されました。これまでの経過や、関係する事業の状況を共有し、大阪市・大阪メトロからの説明を踏まえ、意見交換を行いました。

沿道検証「御堂筋チャレンジ2020」

官民連携による御堂筋の沿道検証及び利活用事業「(仮)御堂筋チャレンジ2020」は、2017年の社会実験「御堂筋チャレンジ」を踏まえ、国が創設した「歩行者利便増進道路制度」の指定を念頭に、道路協力団体としての沿道適正化・維持管理活動と利活用を実践し、制度の効果的な活用に向けた課題等を検証、次年度以降の本格的な展開につなげることを目的としています。

開催期間 (予定) モデル整備区間：12月の1ヶ月間
側道閉鎖区間：12月中旬～下旬

商店街等との共同事業

「(仮)御堂筋チャレンジ2020」では、8商店街・官民連携による、感染症対策のモデルエリアを安心してブラブラ楽しんで頂くための合同事業「(仮)WELCOME TO なんば」とのトライアルを行います。

側道閉鎖に向けた工事スケジュール (9.28時点)

- ① 照明灯設置箇所等の試掘工事 6/19～7/25 完了
- ② 構造物の撤去・移設 7月27日～10月上旬
- ③ 分離帯撤去～荷捌きスペース等の設置 10月上旬～11月下旬
- ④ 側道閉鎖、ベンチ設置に関する現地検証 12月ごろ

地下鉄 14番出入口の改修について

大阪メトロに要望していた11番出入口の撤去、及び14・25番出入口の移動・改良について、14番出入口で改修工事が実施されることになりました。躯体は改修せず、雨除けガラスが設置されます。モノトーンで周囲に馴染むデザインが示されましたが、遊び心がなくミナミらしさが欠けることもあり、大阪メトロへ再検討を求めました。



その他

- ① 御堂筋・長堀 21世紀の会によるバナー掲出事業への協力
掲出中のエルメスのバナーは、当会区間の収益を分配していたが、自転車啓発、感染症予防対策などに活用予定。
- ② コロナ道路占用特例に伴うテラス席設置
屋内に座席確保が難しい場合に道路上を一部利用してよい特例措置。HIPS 前を申請し、実施内容は平川商事様で検討中。
- ③ 案内板設置
大阪市経済戦略局より、御堂筋の整備に合わせて案内板の設置の相談がありました。地元へ広告収入が還元される仕組みについて求めています。

会員からの意見

- 案内板は広告収入という点では期待できるが、お客様にとって使いやすいものかとは別問題。道頓堀に設置されたものは、正面のお店が目立たなくなったこともあり、良いイメージではない。配置をしっかりと検討していただきたい。
- ウーバーイーツの自転車が急増している。注文が入った店の近くにいる人に配達依頼が届くため、花壇に座り込んで待機する人がいる。今後、道路上にベンチを設置することで溜まり場にならないか。自転車の危険な走行も見られる。ハブチャリを使用する配達員が多く、充電がない状況が多発するなど、一般の人が使いづらい状況も起きている。

3. 事業の協賛・協力依頼

御堂筋イルミネーションのバナー協賛は、道頓堀川以南を当会が押さえ、スポンサーを募集しています。また、ポスター2枚、マップ5冊が各会員に配布されます。御堂筋チャレンジは、スポンサーで賄うことをめざし、協賛メニューを検討していきます。

4. 道頓堀川以北の道路空間再編

道頓堀橋北詰～長堀通区間において、2021年3月の整備協議会設立に向けて、8月19日に準備会が発足しました。事務局は、NPO 法人御堂筋・長堀 21世紀の会様と当会が担います。当該区間の会員様にはの地権者としてご参加をお願いしているところです。次回準備会は10月8日に開催予定です。

5. 御堂筋パーク・ストリート推進会議について

民間団体として御堂筋の利活用やルールなどの情報提供や活動の情報発信を行い、パーク・ストリート化の推進・実現のために建設的な提言をするために設立された会議に、当会も参加することとなりました。4団体※が、より一層の連携を図ります。 ※4団体… (一社)御堂筋まちづくりネットワーク、NPO法人御堂筋・長堀21世紀の会、ミナミまち育てネットワーク、ミナミ御堂筋の会

御堂筋の利活用をさらに進めるために、関西経済三団体とともに、将来を見据えた動きをもっと活性化していく取り組みである。よろしく願いしたい。(ミナミまち育てネットワーク 福地事務局長)

6. 道路利活用に伴う予算計画について

今年度の定時総会で予算承認いただいた予算は、御堂筋イルミネーション開催等の目途が付かない状況であったことから、最低限の予算のみにご承認いただきました。この度、社会実験、エルメスのバナー掲出により、予算計画が変更になったため、書面もしくは次回定例会で、お諮りさせていただく予定です。

7. その他協議・報告事項

(1)日本の劇場文化 復活祈願祭

平川商事様よりご紹介いただきました。文化・芸能のまちミナミを盛り上げるだけでなく、舞台役者のみならず、舞台を支える裏方さんもコロナで窮地に陥っており、それを助けるという趣旨もあるとのこと。協賛は当会でとりまとめますので、事務局までお申し出ください。【10月16日(金)まで】



(2)御堂筋街づくり女子会 開催

御堂筋・長堀 21世紀の会様のご発案により、ミナミまち育てネットワーク様、御堂筋まちづくりネットワーク様、当会の女性が顔をあわせ、情報交換する場として、「御堂筋街づくり女子会」が10月16日に開催されます。

(3)ミナミ御堂筋の会 2020年度会費のご請求 について

コロナ禍の状況を踏まえ会費のご請求を延期しておりましたが、年内にお支払いいただけるようご請求書をお送りいたします。

(4)御堂筋路上でのスケボー について

ホテルロイヤルクラシック大阪前でスケボーをする人が増加し、縁石や植栽部分が乗り上げられることで傷みが目立つ状況となり、建設局に相談しています。ホテルからも、都度、警察へと通報されていますが、解決に至っていません。スケボーについても、このエリアの課題だと認識していきます。

定例会 参加者	【正会員】	三輪・湯川 (三菱商事・ユービーエスリアルティ株式会社)、小林・奥村 (株式会社泉屋商店)、奥内 (株式会社オクウチサービス)、高橋・福崎 (株式会社スポーツタカハシ)、藤本 (株式会社播重)、池田 (有限会社泉屋)、真鍋 (平川商事株式会社)、藤丸 (光明興業株式会社)、吉田・山中 (株式会社ベルコ)
	【賛助会員】	島田・安田 (東京建物株式会社)、武村 (コカ・コーラボトラーズジャパン株式会社)、合志 (野村證券株式会社)
	【オブザーバー】	福地・門重 (ミナミまち育てネットワーク)
	【事務局】	中塚・絹原・羽田・竹林 (株式会社地域計画建築研究所 (アルパック))

次回定例会のお知らせ **2020年10月26日(月) 16:00～** 難波御堂筋ビルディング 難波御堂筋ホール (組織の検討・御堂筋イルミネーション・道路空間再編について協議予定)